

Ceny platné do
30. 4. 2021

Linde Material Handling

Linde

Varianta 1:
WH building block
s 1 vozíkem
Pevná cena
139,000 EUR

Varianta 2:
WH building block se
2 vozíky
Pevná cena
209,000 EUR

Varianta 3:
WH building block se
3 vozíky
Pevná cena
279,000 EUR

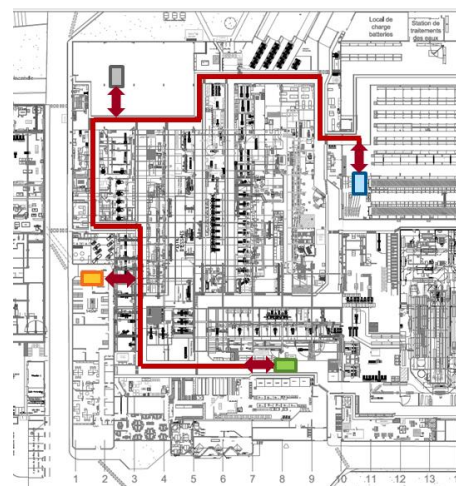
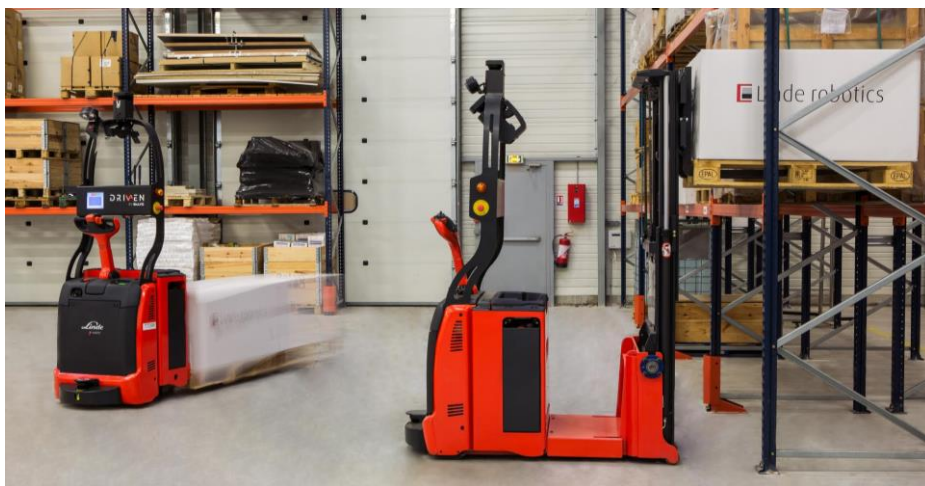


AGV-WH BUILDING BLOCK 2 L-MATIC AC (1170)

Průmyslová odvětví: Výroba, Logistika, Papírenský průmysl, FMCG

Aplikace: odchozí a příchozí zásobování z nízké úrovně a zásobování výrobních linek

Autonomní paletový vozík Linde L-MATIC AC usnadňuje přepravu uzavřených nosičů a příjem zboží na překládacích stanicích, které nejsou přístupné pomocí vozíků s podpůrnými vidlicemi, jako jsou například pásové dopravníky. L-MATIC AC lze použít v mnoha druzích aplikací. Typické aplikace pro tento autonomní vozík mohou být například příjmové a výdejové aktivity, nebo zásobování výrobních linek.



POPIS APLIKACE

L-Matic odebírá euro palety z pásového dopravníku a převáží je k úložnému místu na podlaže skladu. Vzhledem k použití konzolových vidlic, může L-Matic AC obsluhovat dopravníkové pásy, které neumožňují použití vozíků s balančními kolečky. Automatizovaný vozík, který může být kdykoliv přepnut do manuálního režimu, může manipulovat s břemeny do 1 200 kg, s výškou zdvihu 1,9 m.

V této aplikaci může být obsluhováno až 8 úložných míst. V závislosti na požadované propustnosti může být tato aplikace **warehouse building block** dodána s jedním, dvěma nebo třemi vozíky. Vozíky jsou vybaveny Li-Ion bateriemi (nebo LTO) a inteligentním systémem řízení baterie. Příprava pokynů pro transport je flexibilní a může být řízena automaticky nebo ručně. V případě potřeby systém může koordinovat i spolupráci s dopravníkem pro další bezpečné a efektivní využití.

VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- Ověřené standardizované řešení pro stálý efektivní výkon u zákazníka
- Rychlé dodání a nasazení
- Robustní vozík s vysokým výkonem
- Inovativní a flexibilní technologie navigace s vysokou přesností
- Rychlá doba návratnosti ve 2- 3 směnných provozech
- Snadné přecházení mezi automatickým a manuálním módem provozu vozíku

POŽADAVKY PRO INSTALACI

- Proces musí být připravený k automatizaci
- Definovaná úložná místa s přesností zakládání +/-20mm
- Standardizované dopravníky (pokud se nacházejí)
- Standardní nosiče nákladu
- Dobrá kvalita nosiče
- Zajištěny volné kapsy pro opakované vyzvedávání (např. fólie bez přesahu). Dostatečné místo mezi vyzvedávacími a odkládacími lokacemi

IT POŽADAVKY

- Pokrytí wi-fi (požadavky jsou specifikovány v samostatném dokumentu)
- Server pro službu Robot Manager (požadavky specifikovány v samostatném dokumentu)
- VPN kanál pro vzdálený přístup

Aplikace	L-Matic AC 1.2t (1170)
Nakládací stanice:	Podlaha/Standardní dopravník
Vykládací stanice:	Podlaha/Standardní dopravník
Počet ukládacích míst	Max. 8
Nosič nákladu	EPAL 1 & EPAL 3
Hmotnost nákladu	1200 kg
AGV	- L-Matic AC 1,2t (1170) - 560/ 1150 mm vidlice - Li-ion baterie s automatickým nabíjením (24V, 200Ah) nebo baterie LTO (za příplatek)
Příslušenství	- 4 Comboxy - 1 dokovací stanice - 1 nabíječ
Software	1 řídicí SW
Zákaznická reference	BASF
Doba dodání	~12 týdnů
Doba zprovoznění	4 - 5 týdnů